



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΙΨΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού για την ενίσχυση των τεχνικών υποδομών του Δήμου Λειψών»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 102.600,00 € με τον Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡ/ΣΜΟΥ: 60-7131

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€):	82.741,94	χωρίς τον Φ.Π.Α.
	19.858,06	Φ.Π.Α. (24%)
	102.600,00	με το Φ.Π.Α.

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΙΨΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού για την ενίσχυση των τεχνικών υποδομών του Δήμου Λειψών»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 102.600,00 € με τον Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡ/ΣΜΟΥ: 60-7131

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια των παρακάτω οχημάτων – μηχανημάτων από το ελεύθερο εμπόριο για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Λειψών, στο πλαίσιο του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.

A/A Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Κωδικός του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Ηλεκτρικό αυτό-προωθούμενο σάρωθρο, καινούριο.	34144431-8	Τεμάχιο	1	35.000,00	35.000,00
2	Ακτοκαθαριστής πεζού χειριστή, καινούριος.	42995200-9	Τεμάχιο	1	15.000,00	15.000,00
3	Πλυστική μονάδα, ανοικτή, καινούρια για όχημα 4×4.	42716110-2	Τεμάχιο	1	4.516,13	4.516,13
4	Ημιφορτηγό 4×4 ανοικτού τύπου, μονής καμπίνας, καινούριο.	34131000-4	Τεμάχιο	1	28.225,81	28.225,81
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.:						82.741,94
Φ.Π.Α. (24%):						19.858,06
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.:						102.600,00

Τα τρία πρώτα, προς χρηματοδότηση, είδη (σάρωθρο, ακτοκαθαριστής και πλυστική μονάδα) θα χρησιμοποιηθούν για την καθαριότητα του Δήμου.

- Το νέο ηλεκτρικό αυτό-προωθούμενο σάρωθρο θα εξυπηρετήσει τον καθαρισμό των στενών δρόμων των οικισμών του Δήμου και είναι απαραίτητο για την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση της καθαριότητας των οικισμών του νησιού.
- Ο νέος ακτοκαθαριστής θα χρησιμοποιηθεί για τον αποτελεσματικό καθαρισμό των ακτών του Δήμου.
- Η πλυστική μονάδα, θα τοποθετηθεί επί της καρότσας οχήματος 4×4 του Δήμου, μαζί με δοχείο νερού και θα χρησιμοποιηθεί για πλύσιμο οδών και λοιπών δημοτικών υποδομών.
- Η αγορά του ημιφορτηγού 4×4 ανοικτού τύπου θα εξυπηρετήσει τη μεταφορά του ακτοκαθαριστή, της πλυστικής μονάδας καθώς και λοιπού εξοπλισμού και υλικών του Δήμου.

Για τα παραπάνω είδη δεν πρέπει να απαιτείται κάποιου είδους Άδεια Χειριστή παρά μόνο η αντίστοιχη κατηγορία του Διπλώματος Οδήγησης για το ημιφορτηγό 4×4.

Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II. για το Δήμο Λειψών (100.000,00 €) καθώς και από ίδιους πόρους του Δήμου Λειψών (2.600,00 €) και θα υλοποιηθεί με διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού κάτω των ορίων και ειδικότερα σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης ανά ομάδα την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής για την ομάδα αυτή, εφόσον πληρούνται τα χαρακτηριστικά και στοιχεία που απαιτούνται από την παρούσα μελέτη (Τεχνική Έκθεση, Τεχνικές Προδιαγραφές κ.λπ.) τα οποία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα (έχουν την σημασία της ελάχιστης απαίτησης ή της μέγιστης επιτρεπτής τιμής κάποιου μεγέθους και η μη εκπλήρωση ή η μη διαθεσιμότητά τους αποτελούν κριτήριο απόρριψης προσφοράς με συνέπεια

να μην εξετάζεται καθόλου η οικονομική προσφορά) εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία Διευκρινίζεται, ότι στην προϋπολογισμένη τιμή του κάθε είδους (τεμαχίου) της παρούσας Μελέτης, η αναφερόμενη τιμή, επί ποινή αποκλεισμού, είναι η ανώτερη. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό πρέπει να είναι τουλάχιστον για μία ομάδα. Για κάθε Ομάδα στην οποία θα υπάρξει συμμετοχή, θα υπάρχει αντίστοιχη διακριτή οικονομική προσφορά χωρίς υπέρβαση των περιγραφόμενων ποσοτήτων.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, η αντίστοιχη απόκλιση πρέπει να είναι εντός του εύρους $\pm 5\%$. Τα εν λόγω οχήματα και μηχανήματα θα παραδοθούν προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά σε χώρο του Δήμου Λειψών ή σε σημείο κοινά αποδεκτό από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, έτοιμα προς χρήση ή/και κυκλοφορία. Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς. Θα είναι πλήρως εγκεκριμένου τύπου για την Ελληνική επικράτεια από αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία και θα έχουν ισχύοντα έλεγχο Κ.Τ.Ε.Ο. όπου αυτό απαιτείται. Στην προσφορά των προμηθευτών και ειδικά για τα οχήματα, θα συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας – κρατικών πινακίδων (τέλη ταξινόμησης, εφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους παράδοσης του κάθε οχήματος) στο όνομα του Δήμου Λειψών. Το κάθε μηχανήμα/όχημα λοιπόν, θα παραδοθεί με την άδεια και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση, στο Δήμο Λειψών **στην έδρα της Υπηρεσίας ή όπου αλλού αν συμφωνηθεί από κοινού** (δηλαδή με το κλειδί στο χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος θα φροντίσει για τις διαδικασίες εκτελωνισμού του αυτοκινήτου, τελών κυκλοφορίας, πινακίδων κυκλοφορίας κ.λπ., πλην ασφάλισης). Τα χρώματα των οχημάτων και μηχανημάτων θα επιλεγούν με κοινή συμφωνία Αναδόχου – Υπηρεσίας εκτός εάν στο **Κεφάλαιο 2: Τεχνικές Προδιαγραφές** ορίζονται διαφορετικά.

Τα αμεταχείριστα και καινούρια οχήματα και μηχανήματα θα είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του ημερολογιακού δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία οριστικής παράδοσης στην Υπηρεσία).

Για τα καινούρια οχήματα ή μηχανήματα, η προαναφερόμενη ύπαρξη συνεργείου πρέπει να χαίρει επίσημης εξουσιοδότησης από τον αντίστοιχο κατασκευαστή και υπερκατασκευαστή (για υπερκατασκευές, προσαρτήσεις και εξαρτήματα συνοδεύοντα το όχημα οι οποίες αποτελούν ευθύνη του Αναδόχου των αντίστοιχων οχημάτων) το οποίο θα καλύπτει πλήρως όλες της επεμβάσεις της προσφερόμενης εγγύησης κατά τη διάρκεια αυτής. Απαιτείται σχετική άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου συνεργείου από τον αρμόδιους φορείς σε ισχύ, κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης. Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο εξουσιοδοτημένο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά συμμετοχής τα δικαιολογητικά για στήριξη σε τρίτον ενώ το αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου θα υποβληθεί με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος κατά τη διάρκεια της εγγύησής του, αυτό με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου είτε θα επισκευάζεται άμεσα και οριστικά επιτόπου από κινητή του μονάδα (κατά τα ως άνω περιγραφόμενα) είτε θα μεταφέρεται στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τα συνεργεία αυτά θα δηλώνονται στην προσφορά του Αναδόχου, επισημαίνοντας το πλησιέστερο στην πόλη των Λειψών και την απόσταση από το κέντρο αυτής. Η προαναφερόμενη εγγύηση για την οποία απαιτείται πλήρης κάλυψη για τη δηλωμένη από τον Ανάδοχο διάρκεια, πρέπει να είναι τουλάχιστον **ιδίων όρων** όπως και η προσφερόμενη από τον αντίστοιχο κατασκευαστή (εργοστασιακή) για το ίδιο όχημα εφόσον αυτό συνεχίζει να διατίθεται αγορά από τον τελευταίο και σε αντίθετη περίπτωση για το ομοιότερο διατιθέμενο όχημα.

Οι χρόνοι παράδοσης ορίζονται το αργότερο σε πέντε (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Τρίκαλα, 19/6/2020

Ο Συντάξας

Προϊστάμενος Τμήματος Διαχείρισης
& Συντήρησης Οχημάτων Δήμου Τρικκαίων

Τρίκαλα, 19/6/2020

Θεωρήθηκε

Η Προϊσταμένη Δ/σης Καθαριότητας, Περιβάλλοντος
& Αγροτικής Ανάπτυξης Δήμου Τρικκαίων
α.α.

Γεωργομάνος Σωτήριος
Μηχ/γος Μηχ/κός ΠΕ

Χελιδώνης Σωτήριος
Τεχνολόγος Γεωπόνος ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΙΨΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού για την ενίσχυση των τεχνικών υποδομών του Δήμου Λειψών»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 102.600,00 € με τον Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡ/ΣΜΟΥ: 60-7131

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΑ 1: ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟ-ΠΡΟΩΘΟΥΜΕΝΟ ΣΑΡΩΘΡΟ, ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ

Το προς προμήθεια μηχάνημα προορίζεται για τις ανάγκες του Δήμου Λειψών για την εκτέλεση των πάσης φύσεως εργασιών σάρωσης κυρίως όμως των στενών δρόμων των οικισμών του νησιού. Τα παρακάτω αναφερόμενα στοιχεία είτε αριθμητικά είτε με την έννοια της διαθεσιμότητας συστημάτων χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- Αυτά που έχουν την σημασία της ελάχιστης απαίτησης ή της μέγιστης επιτρεπτής τιμής κάποιου μεγέθους και η μη εκπλήρωση ή η διαθεσιμότητά τους αποτελούν κριτήριο απόρριψης προσφοράς με συνέπεια να μην εξετάζεται καθόλου η οικονομική προσφορά.
- Αυτά που η διαθεσιμότητά τους είναι προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας (αναφέρονται ως επιθυμητά ή κατά προτίμηση).

Το μηχάνημα και όλα τα κατασκευαστικά του στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν όλες τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η χρήση του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια χρήσης εφόσον απαιτείται. Για το λόγο αυτό πρέπει η προμήθεια κατά την παράδοσή τους να συνοδεύεται από έγκριση τύπου του μηχανήματος εφόσον αυτό απαιτείται καθώς και πιστοποίηση CE η οποία θα υποβληθεί κατά τα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των οχημάτων στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφά τους.

Στην προσφορά του αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα έγγραφα.

Το προς προμήθεια σάρωθρο πρέπει να είναι αμεταχείριστο και καινούριο και να αποτελείται από τα παρακάτω:

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΡΩΣΗΣ

Το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει ισχυρό σύστημα σάρωσης το οποίο θα αποτελείται από μία οριζόντια και μία κάθετη βούρτσα. Για την εναλλαγή των βουρτσών δεν πρέπει να απαιτούνται εργαλεία (να αναφέρεται στο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή ή με υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή). Για την κατακράτηση της σκόνης πρέπει να διαθέτει φίλτρο μεγάλης επιφάνειας. Το φίλτρο πρέπει να διαθέτει σύστημα αυτοκαθαρισμού με δόνηση η οποία θα ενεργοποιείται κατά βούληση από τον χειριστή αλλά και κατά προτίμηση αυτόματα. Το πλάτος σάρωσης του μηχανήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 800 mm και με τη χρήση της πλαϊνής βούρτσας τουλάχιστον 1 m. Επίσης θα διαθέτει ταυτόχρονα και σύστημα σάρωσης με αναρρόφηση και σωλήνα αναρρόφησης χειρός για συλλογή απορριμμάτων από δύσκολα σημεία.

Η συλλογή των απορριμμάτων θα γίνεται σε κάδο απορριμμάτων χωρητικότητας τουλάχιστον 150 λίτρων. Η καθαριστική ικανότητά του θα είναι 10.000-15.000 m²/h. Η εκκένωση θα γίνεται υδραυλικά σε ύψος τουλάχιστον 1.400 mm. Τόσο η κεντρική όσο και η πλαϊνή βούρτσα θα έχει αυτόματο σύστημα ρύθμισης στη μορφολογία του εδάφους. Το πλάτος της κεντρικής βούρτσας πρέπει να είναι τουλάχιστον 800 mm και να διαθέτει δυνατότητα της ρύθμισης της πίεσης επί του εδάφους. Η πλαϊνή βούρτσα πρέπει να έχει διάμετρο τουλάχιστον 500 mm και να έχει την δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης επί του εδάφους.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Για την μετάδοση της κίνησης το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ισχύος τουλάχιστον 1.800°W (36°V) ο οποίος θα παίρνει κίνηση από επαναφορτιζόμενες μπαταρίες. Το σάρωθρο θα έχει την δυνατότητα κίνησης και εργασίας για 4 τουλάχιστον ώρες.

Η πλήρης φόρτιση των μπαταριών πρέπει να επιτυγχάνεται εντός 8 – 12 ωρών.

Για την κίνηση του σαρώθρου και την επιλογή της εμπροσθοπορείας – οπισθοπορείας θα υπάρχει σχετικός επιλογέας.

Η μέση ταχύτητα πορείας θα είναι 8-10 km/h. Κατά την οπισθοπορεία πρέπει να ηχεί ηχητικό σήμα. Η μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο πρέπει να αποδίδεται πλήρως σε ανοδική κλίση οδοστρώματος τουλάχιστον 15%.

Οι τροχοί του σάρωθρου θα είναι κατασκευασμένοι από ειδικό υλικό έτσι ώστε να μην αφήνουν σημάδια επί του εδάφους

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ – ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ

Το σάρωθρο θα διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένα χειριστήρια και ένδειξη για την φόρτωση της μπαταρίας. Για την προστασία του χειριστή από τις καιρικές συνθήκες θα διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα. Τα χειριστήρια πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον επιλογέα ταχύτητας, ωρόμετρο, ένδειξη φόρτισης μπαταρίας, ένδειξη θερμοκρασίας κινητήρα, μπουτόν καθαρισμού του φίλτρου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Προκειμένου το σάρωθρο να είναι ποιο εύχρηστο και να έχει την δυνατότητα κίνηση σε στενούς χώρους το βάρος του δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 1.750^okg. Οι διαστάσεις του πρέπει να είναι κατά προτίμηση οι μικρότερες δυνατές.

ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Οι υποψήφιοι προμηθευτές να καταθέσουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα – δικαιολογητικά μαζί με τις τεχνικές προσφορές.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Το μηχάνημα του θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) ημερολογιακά έτη τα οποία θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών το πολύ από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες μηχάνημα θα είναι τουλάχιστον ενός (1) ημερολογιακού έτους ή 600 ωρών εργασίας (όποιο λήξει πρώτο) από την οριστική παράδοσή του στο Δήμο Λειψών και με τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας τους για αντίστοιχο καινούριο και αμεταχειριστο μηχάνημα (ή το πλησιέστερο παρόμοιο, μεταγενέστερο, ελλείψει όρων και καλύψεων εγγύησης για το ίδιο). Στην διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Λειψών για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λπ.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το μηχάνημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του μηχανήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

ΕΝΤΥΠΑ

Το μηχάνημα, κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών σωστής λειτουργίας και συντήρησης, δηλαδή βιβλίο ανταλλακτικών, βιβλίο επισκευών (manual), φύλλο δεδομένων ασφαλείας και βιβλίο συντήρησης.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια μηχανήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του Αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει μετέπειτα οριστική αν το προσφερόμενο μηχάνημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» δύναται να επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου μηχανήματος όπως εργοστάσιο

κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη. Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι το συγκεκριμένο μηχάνημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές.
 - β. Ότι το μηχάνημα θα παραδοθεί στο Δήμο Λειψών έτοιμο προς χρήση.
 - γ. Ότι θα παραδώσει το μηχάνημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: φίλτρα κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του μηχανήματος.
 - δ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση σχετικούς με το εν λόγω μηχάνημα.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Το μηχάνημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση, θα συνοδεύεται από τουλάχιστον δύο (2) κλειδιά κινητήρα(ων) και κάθε άλλου μέρους που χρήζει κλειδώματος-ξεκλειδώματος και θα είναι έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με:

- τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
- τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
- την προσφορά του αναδόχου προμηθευτή του.

Μετά την παράδοση του μηχανήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας ή όπου αλλού αν συμφωνηθεί από κοινού.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

ΟΜΑΔΑ 2: ΑΚΤΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ ΠΕΖΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΣ

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το μηχάνημα θα είναι αμεταχείριστο και καινούριο, πεζού χειριστή και θα παίρνει κίνηση από ανεξάρτητο κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος επί του πλαισίου του μηχανήματος και θα παρέχει την απαιτούμενη ισχύ για την λειτουργία αυτού, κατάλληλο για πολλαπλές κινήσεις επί της ακτής ώστε να αντιμετωπίζονται όλες οι εργασίες καθαρισμού που παρουσιάζονται στην ακτή.

Το μηχάνημα θα πρέπει να εκτελεί εργασίες καθαρισμού ακτών, συλλογής, ομαλοποίηση και ισοπέδωση για καθαρισμό ξηρής – υγρής – μικτής άμμου.

Βασικό χαρακτηριστικό του μηχανήματος θα είναι η μεγάλη αποδοτικότητα του στον καθαρισμό της ακτής, από απορρίμματα και αντικείμενα με την συλλογή αυτών και απομάκρυνση τους από την ακτή.

Το μηχάνημα και όλα τα κατασκευαστικά του στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν όλες τις ισχύουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η χρήση του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια χρήσης εφόσον απαιτείται. Για το λόγο αυτό πρέπει η προμήθεια κατά την παράδοσή τους να συνοδεύεται από έγκριση τύπου του μηχανήματος εφόσον αυτό απαιτείται καθώς και πιστοποίηση CE η οποία θα υποβληθεί με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των οχημάτων στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφά τους.

Στην προσφορά του αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα έγγραφα.

Το προς προμήθεια σάρωθρο θα είναι αμεταχείριστο και καινούριο και θα αποτελείται από τα παρακάτω:

ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα φέρεται σε δύο ελαστικούς τροχούς ικανών διαστάσεων υλικού ώστε να μην παρατηρείται βύθιση του μηχανήματος στην άμμο. Θα είναι κατάλληλο για την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού των ακτών, εφοδιασμένο με σύστημα συλλογής απορριμμάτων, μετά κάδου χωρητικότητας τουλάχιστον 25 λίτρων.

ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Θα είναι εξοπλισμένο με κόσκινο, μεγάλου μήκους και σημαντικής επιφάνειας, περιστρεφόμενο, ώστε μέσω της δονητικής λειτουργία να διασφαλίζει ιδιαίτερα επιμελημένο καθαρισμό της άμμου, με αποτελεσματική συγκέντρωση και απομάκρυνση των σκουπιδιών και με παράλληλη εναπόθεση της άμμου στην ακτή.

Το παλλόμενο, περιστρεφόμενο, κόσκινο θα μεταφέρει τα απορρίμματα στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα τα εναποθέτει στον κάδο συλλογής απορριμμάτων χωρητικότητας τουλάχιστον 25 λίτρων. Το παλλόμενο κόσκινο θα πρέπει να είναι διάτρητο ώστε με την βοήθεια του δονητικού συστήματος να επιτρέπει στην καθαρή άμμο να ξαναπέφτει στην ακτή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Το σύστημα καθαρισμού πρέπει να είναι κατάλληλο ώστε να διασφαλίζει καθαρισμό και διαχωρισμό της άμμου από τα απορρίμματα χωρίς να αποσπάζεται η άμμος από το φυσικό της περιβάλλον. Θα πρέπει να διαθέτει περιστρεφόμενο σύστημα αναμόχλευσης της άμμου ώστε να επιτυγχάνεται συλλογή των θαμμένων στην άμμο μικροαντικειμένων και αερισμός της άμμου.

Το ελάχιστο βάθος καθαρισμού θα είναι 100 mm. Το ελάχιστο πλάτος σάρωσης (εργασίας) θα είναι 750 mm. Η λειτουργία του γενικά δεν θα δημιουργεί συνθήκες ιδιαίτερης όχλησης κοντά σε ξενοδοχειακές μονάδες, ιδίως τις πρωινές κι απογευματινές ώρες (χαμηλή στάθμη θορύβου-λίγη σκόνη). Ως εκ της κατασκευής του δεν θα απαιτεί ιδιαίτερη συντήρηση.

Θα είναι εξοπλισμένο με ειδική εξάρτηση ώστε η τελική διαμόρφωση της ακτής να γίνεται ελεύθερη, χωρίς πίεση, για να αναπνέει η άμμος.

Θα διαθέτει ειδικού τύπου ελαστικά, κατάλληλα για εργασία στην ακτή.

Θα διαθέτει πλήρες σύστημα ασφαλείας έναντι του χειριστού και έναντι τρίτων.

Προς εξασφάλιση υψηλού βαθμού προστασίας του έναντι του θαλασσινού νερού και της άμμου, θα διαθέτει απόλυτα επαρκή και κατάλληλη αντισκωρική προστασία. Επιφανειακά θα υπάρχει αποτελεσματική τελική βαφή, αρίστης ποιότητας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Το μηχάνημα θα είναι ισχύος τουλάχιστον 5 HP. Παράλληλα θα διασφαλίζει υψηλό βαθμό απόδοσης του συστήματος, χωρίς απώλεια ισχύος που εμφανίζεται στη μετάδοση κίνησης με τα κλασσικά μηχανικά μέσα (άξονες, τροχαλίες, κ.λπ.).

Μέσω του ανεξάρτητου κινητήρα θα τίθενται σε κίνηση οι κύλινδροι καθώς και το μεγάλο μήκους παλλόμενο περιστρεφόμενο κόσκινο. Αυτόματα θα κοσκινιστούν με δυνατά τραντάγματα διάφορα αντικείμενα ενώ η άμμος θα πρέπει να πέσει πάνω στην ακρογιαλιά καθαρή.

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις θα μπορεί να γίνεται επιλογή διαφόρων μεγεθών τύπου κόσκινου. Οι διάφορες εργασίες και προεργασίες θα ελέγχονται από τον χώρο χειρισμού του μηχανήματος.

Η ικανότητα ακριβούς ρύθμισης του βάθους εργασίας καθαρισμού θα συντελεί σε ένα άριστο αποτέλεσμα. Το μηχάνημα θα πρέπει να παρέχει ευχέρεια ικανοποιητικής εργασίας σε κάθε είδους ακτή και για βάθος από 0 έως τουλάχιστον 10°cm.

Η λειτουργία του μηχανήματος, η θέση των ελαστικών και η τεχνική του κοσκινίσματος πρέπει να εξασφαλίζουν λειτουργία εξαιρετικά ήρεμη, γεγονός που αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για εργασία κοντά σε ξενοδοχεία τις πρωινές και απογευματινές ώρες.

Η χωρητικότητα του κάδου συλλογής των προϊόντων καθαρισμού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 λίτρα.

Η κατασκευή του μηχανήματος πρέπει να ανταποκρίνεται σε υψηλές προδιαγραφές και να είναι κατάλληλο για εργασία κάτω από ακραίες συνθήκες υγρασίας και παρουσία θαλασσινού νερού.

Στο μηχάνημα πρέπει να απαιτεί ελάχιστη συντήρηση και να περιορίζεται στον έλεγχο της πίεσης των ελαστικών και στην αντικατάσταση των λιπαντικών του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗΣ ΟΣΜΩΝ

Προκειμένου να αντιμετωπίζονται αποτελεσματικά τυχόν δυσάρεστες οσμές που θα υπάρχουν, το μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο υποχρεωτικά με σύστημα απόσμησης το οποίο κατά προτίμηση θα είναι ως κάτωθι περιγραφόμενο:

Το σύστημα απόσμησης θα αποτελείται από μια ηλεκτρική αντλία και δοχείο τοποθέτησης υγρού απόσμησης. Η λειτουργία της θα επιτυγχάνεται με παροχή ρεύματος 12 V περίπου. Το υλικό εξουδετέρωσης οσμών πρέπει να είναι κατάλληλο για την συνεχόμενη (24 ώρες/ημέρα, 365 ημέρες/ημερολογιακό έτος) απόσμηση. Θα πρέπει να είναι σε υγρή μορφή, να αποτελείται από αδρανή υλικά και μίγμα ενεργών συστατικών σε αέρια μορφή, τα οποία θα απελευθερώνονται ομοιόμορφα με εξαέρωση, έτσι ώστε σε αέρια φάση να αλληλεπιδρούν με τα συστατικά που προκαλούν την οσμή μετατρέποντάς την σε άοσμο υλικό (οξειδωση του αέρα). Η σύσταση των ενεργών συστατικών τα οποία θα απελευθερώνονται πρέπει να επιτυγχάνουν την βέλτιστη επεξεργασία του αέρα και να μην είναι τοξικά καθώς η εφαρμογή ενός τέτοιου προϊόντος σε δημόσιους χώρους επιφέρει σημαντικούς κινδύνους. Επίσης δεν πρέπει να περιέχουν χημικές ουσίες οι οποίες είναι επικίνδυνες για τους χρήστες και το περιβάλλον.

ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Οι υποψήφιοι προμηθευτές να καταθέσουν με την τεχνική προσφορά, τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα – δικαιολογητικά μαζί με τις τεχνικές προσφορές.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) ημερολογιακά έτη τα οποία θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών το πολύ από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Η εγγύηση καλή λειτουργίας για το πλήρες μηχάνημα θα είναι τουλάχιστον ενός (1) ημερολογιακού έτους ή 600 ωρών εργασίας (όποιο λήξει πρώτο) από την οριστική παράδοσή του στο Δήμο Λειψών και με τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας τους για αντίστοιχο καινούριο και αμεταχείριστο μηχάνημα (ή το πλησιέστερο παρόμοιο, μεταγενέστερο, ελλείπει όρων και καλύψεων εγγύησης για το ίδιο). Στην διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Λειψών για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λπ.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το μηχάνημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του μηχανήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

ΕΝΤΥΠΑ

Το μηχάνημα, κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών σωστής λειτουργίας και συντήρησης, δηλαδή βιβλίο ανταλλακτικών, βιβλίο επισκευών (manual), φύλλο δεδομένων ασφαλείας και βιβλίο συντήρησης.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια μηχανήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του Αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει μετέπειτα οριστική αν το προσφερόμενο μηχάνημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» δύναται να επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου μηχανήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη. Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι το συγκεκριμένο μηχάνημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές.
 - β. Ότι το μηχάνημα θα παραδοθεί στο Δήμο Λειψών έτοιμο προς χρήση.

- γ. Ότι θα παραδώσει το μηχάνημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: φίλτρα κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του μηχανήματος.
- δ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση σχετικούς με το εν λόγω μηχάνημα.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Το μηχάνημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση, θα συνοδεύεται από τουλάχιστον δύο (2) κλειδιά κινητήρα(ων) και κάθε άλλου μέρους που χρήζει κλειδώματος-ξεκλειδώματος και θα είναι **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.)**, απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς **σύννομη** χρήση και ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με:

- τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
- τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
- την προσφορά του αναδόχου προμηθευτή του.

Μετά την παράδοση του μηχανήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας ή όπου αλλού αν συμφωνηθεί από κοινού.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

ΟΜΑΔΑ 3: ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ, ΑΝΟΙΚΤΗ, ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑ 4x4

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Οι παρούσες προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια μίας καινούριας πλυστικής μονάδας, ανοικτής, σε πλαίσιο για να τοποθετηθεί επί της καρότσας οχήματος 4x4 του Δήμου Λειψών, μαζί με δοχείο νερού και πίεση κρούου νερού 30-150 bar.

Το υπό προμήθεια πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι απολύτως αμεταχείριστο και καινούριο, αυτόνομο, compact κατασκευής, πρόσφατης παραγωγής (όχι πέραν του ημερολογιακού δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία οριστικής παράδοσης), προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, επώνυμου εργοστασίου με πολύ καλή φήμη τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (Ε.Ε., κ.λπ.) ώστε να υπάρχει εμπειρία συντήρησης και επάρκεια ανταλλακτικών. Το υπό προμήθεια πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να μπορεί να καλύψει κατά τον πλέον αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο τις πάγιες ανάγκες καθαρισμού/πλυσίματος/απόσμησης διαφόρων σημείων/τμημάτων του Δήμου όπως καθαρισμό πεζοδρομίων, πεζόδρομων, δάπεδα πλατειών, πάρκων, κολώνων, κοινόχρηστων χώρων, προαύλιων χώρων σχολείων, μνημείων, τοίχων, πινακίδων σήμανσης, αθλητικών εγκαταστάσεων κ.λπ. Το πλήρες αυτόνομο πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι εγκατεστημένο επί ενός ειδικά σχεδιασμένου και κατασκευασμένου πλαισίου υψηλής αντοχής σε μεγάλα φορτία. Η όλη κατασκευή θα είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς Κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας. Οι συνολικές διαστάσεις και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί μαζί με δοχείο νερού επί της καρότσας οχήματος pick up 4x4 του Δήμου Λειψών το οποίο περιγράφεται στην παρακάτω Ομάδα 4.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι πλήρως αυτόνομης λειτουργίας τελείως ανεξάρτητο από παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και νερού. Θα είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εργασίας ισχύος τουλάχιστον 4 kW.

ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ

Το πλυστικό μηχάνημα θα διαθέτει μία (1) ενιαία ή επιμέρους, κατάλληλα συνδεδεμένες μεταξύ τους, δεξαμενές νερού συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 300 λίτρων. Θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη διάταξη υπερχειλίσης και αντίστοιχη διάταξη ένδειξης της στάθμης του περιεχόμενου νερού. Θα είναι κατασκευασμένη(ες) από ελαφρύ συνθετικό υλικό ειδικών προδιαγραφών πολύ υψηλής αντοχής απολύτως κατάλληλο για τη συγκεκριμένη εφαρμογή.

ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ

Το πλυστικό μηχάνημα θα διαθέτει αντλία υψηλής πίεσης νερού με επαρκή αριθμό εμβόλων από μεταλλικό υλικό πολύ υψηλών προδιαγραφών και αντοχής γνωστού εύφημου εργοστασίου με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα. Το εύρος της πίεσης (μεταβλητή ρυθμιζόμενη) του νερού πλύσης θα είναι 30-150 bar ενώ το αντίστοιχο εύρος παροχής του νερού πλύσης θα πρέπει να είναι από 200 λίτρα/ώρα έως κατά μέγιστο 700 λίτρα/ώρα.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το πλυστικό μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με πιστόλι πλύσης χειρός με ειδική εργονομική λαβή, μπεκ πλύσης και λάστιχο υψηλής πίεσης μήκους τουλάχιστον 10^om. Επίσης, θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά διάταξη εξουδετέρωσης οσμών με την οποία θα αντιμετωπίζονται αποτελεσματικά τυχόν δυσάρεστες οσμές που θα υπάρχουν και η οποία θα είναι κατά προτίμηση ως κάτωθι περιγραφόμενη:

Το σύστημα απόσμησης θα αποτελείται από μια ηλεκτρική αντλία και δοχείο τοποθέτησης υγρού απόσμησης. Η λειτουργία της θα επιτυγχάνεται με παροχή ρεύματος. Το υλικό εξουδετέρωσης οσμών πρέπει να είναι κατάλληλο για την συνεχόμενη (24 ώρες/ημέρα, 365 ημέρες/ημερολογιακό έτος) απόσμηση. Θα πρέπει να είναι σε υγρή μορφή, να αποτελείται από αδρανή υλικά και μίγμα ενεργών συστατικών σε αέρια μορφή, τα οποία θα δημιουργούν ένα φιλμ στην επιφάνεια που θα ψεκάζονται και θα απελευθερώνονται ομοιόμορφα με εξαέρωση, έτσι ώστε σε αέρια φάση να αλληλεπιδρούν με τα συστατικά που προκαλούν την οσμή μετατρέποντας τη σε άοσμο υλικό (οξειδωση του αέρα). Η σύσταση των ενεργών συστατικών τα οποία θα απελευθερώνονται πρέπει να επιτυγχάνουν την βέλτιστη επεξεργασία του αέρα και να μην είναι τοξικά καθώς η εφαρμογή ενός τέτοιου προϊόντος σε δημόσιους χώρους επιφέρει σημαντικούς κινδύνους. Επίσης δεν πρέπει να περιέχουν χημικές ουσίες οι οποίες είναι επικίνδυνες για τους χρήστες και το περιβάλλον. Η διάρκεια δράσης των υλικών υπό κανονικές συνθήκες πρέπει να είναι τουλάχιστον πενήντα (50) ημερολογιακών ημερών.

Μαζί με την προσφορά πρέπει να κατατεθούν φύλλο δεδομένων ασφαλείας στην ελληνική γλώσσα και ενημερωτικό φυλλάδιο του κατασκευαστή. Το πλυστικό μηχάνημα θα συνοδεύεται από 10 λίτρα υλικού εξουδετέρωσης οσμών.

ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Οι υποψήφιοι προμηθευτές να καταθέσουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα – δικαιολογητικά μαζί με τις τεχνικές προσφορές.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) ημερολογιακά έτη τα οποία θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών το πολύ από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Η εγγύηση καλή λειτουργίας για το πλήρες μηχάνημα θα είναι τουλάχιστον ενός (1) ημερολογιακού έτους από την οριστική παράδοσή του στο Δήμο Λειψών και με τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας τους για αντίστοιχο καινούριο και αμεταχείριστο μηχάνημα (ή το πλησιέστερο παρόμοιο, μεταγενέστερο, ελλείψει όρων και καλύψεων εγγύησης για το ίδιο). Στην διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Λειψών για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λπ.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το μηχάνημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του μηχανήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

ΕΝΤΥΠΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών σωστής λειτουργίας και συντήρησης, δηλαδή βιβλίο ανταλλακτικών, βιβλίο επισκευών (manual), φύλλο δεδομένων ασφαλείας στην ελληνική γλώσσα και βιβλίο συντήρησης.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια μηχανήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του Αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει μετέπειτα οριστική αν το προσφερόμενο μηχάνημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» δύναται να επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου μηχανήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη. Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι το συγκεκριμένο μηχάνημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές.
 - β. Ότι το μηχάνημα θα παραδοθεί στο Δήμο Λειψών έτοιμο προς χρήση.
 - γ. Ότι θα παραδώσει το μηχάνημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: φίλτρα κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του μηχανήματος.
 - δ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση σχετικούς με το εν λόγω μηχάνημα.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Το μηχάνημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση, θα συνοδεύεται από τουλάχιστον δύο (2) κλειδιά κινητήρα(ων) και κάθε άλλου μέρους που χρήζει κλειδώματος-ξεκλειδώματος και θα είναι **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.)**, απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς **σύννομη** χρήση και ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με:

- τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
- τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
- την προσφορά του αναδόχου προμηθευτή του.

Μετά την παράδοση του μηχανήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας ή όπου αλλού αν συμφωνηθεί από κοινού.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα

πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

ΟΜΑΔΑ 4: ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4x4 ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ, ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα είναι τύπου ημιφορτηγού, πετρελαιοκίνητο, αμεταχειρίστο και καινούριο, ελαφρού τύπου με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4x4), μονής καμπίνας δίπορτης, δύο (2) τουλάχιστον θέσεων εγκεκριμένων στην Άδεια Κυκλοφορίας του, ανοιχτού τύπου (pick up) με καρότσα, κατάλληλο για την ασφαλή μεταφορά φορτίων μεγάλου όγκου και ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός οδοστρώματος. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα διαθέτει πιστοποίηση CE η οποία θα υποβληθεί κατά τα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης Άδειας Κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Ο Ανάδοχος θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το εν λόγω όχημα, αυτό θα παραδοθεί με όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα και συστήματά του τα οποία θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και χωρίς τμήματα ή συγκολλήσεις επιπρόσθετα αυτών του κατασκευαστή, εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/έξουσιοδότηση/συνεργασία του κατασκευαστή για το αντίθετο. Το όχημα θα βρίσκεται σε πάρα πολύ καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία χωρίς φθορές, ρωγμές, στρεβλώσεις, σκουριά, διαρροές, παραμορφώσεις.

Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή του απόδοση χωρίς επιπλέον μετατροπές. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και ισχυουσών νομικά κατά την παραγωγή του οχήματος προδιαγραφών, θα πληροί δε τις σχετικές διατάξεις της Ευρωπαϊκής Κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά Ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Κυβισμός μηχανής τουλάχιστον 1.890 κ.εκ. με στροβιλοσυμπιεστή («turbocharger»).
2. Μέγιστη ιπποδύναμη κινητήρα: τουλάχιστον 145 HP.
3. Μέγιστη ροπή κινητήρα: τουλάχιστον 300 Nm.
4. Μικτό βάρος οχήματος: 2.900–3200°kg.
5. Ωφέλιμο φορτίο οχήματος: τουλάχιστον 1.000°kg.
6. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας ή κατά προτίμηση αυτόματο σύστημα μετάδοσης.
7. Τετρακίνηση (4x4) κατ' επιλογή με δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού («κοντών σχέσεων»).
8. Υδραυλικό τιμόνι αριστερής (κατά την πορεία) διάταξης.
9. Σύστημα πέδησης υδραυλικό με σύστημα υποβοήθησης, ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (E.B.D.), Σύστημα Αντιμπλοκάρισματος Τροχών (ABS).
10. Ανάρτηση εμπρός: ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια. Ανάρτηση πίσω: με σούστες και αμορτισέρ διπλής ενέργειας.
11. Ελάχιστος εξοπλισμός:
 - ✓ Αερόσακοι τουλάχιστον οδηγού και συνοδηγού.
 - ✓ Immobilizer.
 - ✓ Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες.
 - ✓ Κλιματισμός.
 - ✓ Κεντρικό ασύρματο κλειδίωμα.
 - ✓ Ηλεκτρικά παράθυρα.
 - ✓ Μονούς τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα.
 - ✓ Ζάντες χαλύβδινες ή κατά προτίμηση αλουμινίου.
 - ✓ Ελαστικά ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO.
 - ✓ Ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων.
 - ✓ Εμπρός & πίσω λασπωτήρες.
 - ✓ Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία.
 - ✓ Πυροσβεστήρας και τρίγωνο.
 - ✓ Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα στο θάλαμο οδήγησης:
 - Στροφών κινητήρα.
 - Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα.

- Ποσότητας καυσίμου.
 - Διανυθέντων χιλιομέτρων με ολικό και μερικό χιλιομετρητή.
 - Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
 - Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα.(check engine).
 - Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
 - Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
 - Ενδεικτική(ές) λυχνία(ες) για τη λειτουργία και τις βλάβες του συστήματος 4WD (4×4).
 - Προειδοποιητική λυχνία ζωνών ασφαλείας.
- ✓ Κιτ αλλαγής ελαστικού (γρούλλος, κλειδιά κ.λπ.).
 - ✓ Πατάκια στην καμπίνα επιβατών.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Οι πόρτες θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας, θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού και θα φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα ασφαλείας και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (με ή χωρίς τηλεχειρισμό).

Η καμπίνα θα φέρει 2 ανεξάρτητα ρυθμιζόμενα καθίσματα (οδηγού – συνοδηγού). Τα καθίσματα θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας.

Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός – πίσω) και κλίσης πλάτης και θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ).

Η καμπίνα θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ρυθμιζόμενα.

ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΚΑΡΟΤΣΑ)

Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική ισχυρής κατασκευής ικανή για τη μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000°kg και θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου. Η πόρτα στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου της με ειδικά στελέχη.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία ανήκει και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου. Το χρώμα του κάθε οχήματος θα επιλεγεί κατόπιν συμφωνίας με την Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την οριστική παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και Έγκριση Τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Ο Δήμος Λειψών θα παράσχει ό,τι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο Ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση. Στην Τεχνική Προσφορά πρέπει να επισυναφτεί επικυρωμένο αντίγραφο της επίσημης Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερομένων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από, ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου με πλήρες περιεχόμενο, έναν (1) πυροσβεστήρα, ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης βλαβών, γρούλλο ανύψωσης και συναφή εργαλεία και εξαρτήματα, κλειδιά πρώτης ανάγκης, τουλάχιστον δύο (2) κλειδιά κινητήρα(ων) και κάθε άλλου μέρους που χρήζει κλειδώματος-ξεκλειδώματος, τεχνικό(ά) εγχειρίδιο(α) και εικόνες (prospectus) χειρισμού, συντήρησης και σέρβις στα Αγγλικά και στα Ελληνικά (κατά προτίμηση ολοκλήρως στις δύο ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) και γενικά όλα τα παρελκόμενα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς. που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική Άδεια Κυκλοφορίας.

Γενικά το αυτοκίνητο κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.)**, απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με:

- τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα έκδοσης της ισχύουσας κατά την οριστική παράδοση Άδειας Κυκλοφορίας του,
- τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης,
- την προσφορά του αναδόχου προμηθευτή του.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΕΓΓΥΗΣΗ

Το αυτοκίνητο θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) ημερολογιακά έτη τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών το πολύ από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση σκουριάς αμαξώματος / χρώματος (βαφής) / μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών τουλάχιστον ενός (1) / ενός (1) / ενός (1) ετών (ή 100.000 km αν προκύψουν πρώτα) αντίστοιχα. Στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος θα αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (διάφορες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι τα συγκεκριμένα οχήματα ανταποκρίνονται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι τα οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει τα οχήματα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερόμενων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου. (Θα προσκομιστεί με την παράδοση του οχήματος).
- ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus).
- ✓ Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
- ✓ Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στα προσφερόμενα οχήματα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (πχ ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της

Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

Τρίκαλα, 19/6/2020

Ο Συντάξας

**Προϊστάμενος Τμήματος Διαχείρισης
& Συντήρησης Οχημάτων Δήμου Τρικκαίων**

Τρίκαλα, 19/6/2020

Θεωρήθηκε

**Η Προϊσταμένη Δ/σης Καθαριότητας, Περιβάλλοντος
& Αγροτικής Ανάπτυξης Δήμου Τρικκαίων
α.α.**

**Γεωργομάνος Σωτήριος
Μηχ/γος Μηχ/κός ΠΕ**

**Χελιδώνης Σωτήριος
Τεχνολόγος Γεωπόνος ΠΕ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΙΨΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων και συνοδευτικού εξοπλισμού για την ενίσχυση των τεχνικών υποδομών του Δήμου Λειψών»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 102.600,00 € με τον Φ.Π.Α.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡ/ΣΜΟΥ: 30-7131.001

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Ηλεκτρικό αυτό-προωθούμενο σάρωθρο, καινούριο.	Τεμάχιο	1	35.000,00	35.000,00
2	Ακτοκαθαριστής πεζού χειριστή, καινούριος.	Τεμάχιο	1	15.000,00	15.000,00
3	Πλυστική μονάδα, ανοικτή, καινούρια για όχημα 4×4.	Τεμάχιο	1	4.516,13	4.516,13
4	Ημιφορτηγό 4×4 ανοικτού τύπου, μονής καμπίνας, καινούριο.	Τεμάχιο	1	28.225,81	28.225,81
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.:					82.741,94
Φ.Π.Α. (24%):					19.858,06
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.:					102.600,00

Τρίκαλα, 19/6/2020
Ο Συντάξας
Προϊστάμενος Τμήματος Διαχείρισης
& Συντήρησης Οχημάτων Δήμου Τρικκαίων

Γεωργομάνος Σωτήριος
Μηχ/γος Μηχ/κός ΠΕ

Τρίκαλα, 19/6/2020
Θεωρήθηκε
Η Προϊσταμένη Δ/σης Καθαριότητας, Περιβάλλοντος
& Αγροτικής Ανάπτυξης Δήμου Τρικκαίων
α.α.

Χελιδώνης Σωτήριος
Τεχνολόγος Γεωπόνος ΠΕ