



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔ/ΣΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΝΗΣΩΝ

**«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΠΟ ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΣΠ. ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΕΩΣ ΚΑΒΙ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την αντικατάσταση του υφιστάμενου αγωγού αποχέτευσης (βαρύτητας) της παραλιακής οδού του Δήμου Λειψών από το καφενείο Σπ. Βασιλικής εως Καβί.

Το δίκτυο βρίσκεται σε βάθος από 1 εως 2 μέτρα βάθος. Λόγω της θέσης του καθώς και της παλαιότητας του, το υπάρχων δίκτυο έχει υποστεί φθορές και τραυματισμούς, με αποτέλεσμα να εισέρχονται θαλασσινά ύδατα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να δουλεύουν οι αντλίες ακατάπαυστα, και να στέλνω θαλασσινό νερό στο βιολογικό, καταστρέφοντας τη λειτουργία του.

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται να γίνει αντικατάσταση όλου του αγωγού με νέο από Πολυαιθυλένιο Φ250, όπως επίσης την χρήση συνθετικών (πλαστικών) φρεατίων, ώστε να εξασφαλιστεί η στεγανότητα του δικτύου.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα μελέτη αφορά την αντικατάσταση του υφιστάμενου αγωγού αποχέτευσης (βαρύτητας) της παραλιακής οδού του Δήμου Λειψών από το καφενείο Σπ. Βασιλικής εως Καβί. Η απόσταση είναι περί τα 275μ.

Το δίκτυο βρίσκεται σε βάθος από 1 εως 2 μέτρα βάθος. Λόγω της θέσης του καθώς και της παλαιότητας του, το υπάρχων δίκτυο έχει υποστεί φθορές και τραυματισμούς, με αποτέλεσμα να εισέρχονται θαλασσινά ύδατα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να δουλεύουν οι αντλίες ακατάπαυστα, και να στέλνω θαλασσινό νερό στο βιολογικό, καταστρέφοντας τη λειτουργία του.

Με την παρούσα μελέτη, θα γίνει εκσκαφή του οδοστρώματος σε όλο τα μήκος των 275 μέτρων που φαίνεται στο σκαρίφημα, με ταυτόχρονη απμάκρυνση των μπαζών.

Η εκσκαφή θα γίνει με πλάτος περίπου 50-60 εκ. Στις θέσεις των φρεατίων η εκσκαφή θα είναι περίπου 1,8 X 1,8 μ. Το βάθος εκσκαφής θα είναι μεταβλητό και φαίνεται στον Πίνακα 1. Γενικά το βάθος εκσκαφής κυμαίνεται από 1 εως 2,3μ.

Μετά την απομάκρυνση του παλιού αγωγού, θα τοποθετηθεί νέος PE Φ250 10atm.

Εχει γίνει πρόβλεψη αγωγού PE Φ125 10atm για συνδέσεις με καταναλωτές όπου χρειαστεί.

Όλοι οι αγωγοί θα εγκιβωτιστούν με άμμο 0,5μ (δηλαδή περίπου 12,5εκ. κάτω από τον 250άρι αγωγό και 12,5εκ. από πάνω)

Τα φρεάτια θα αντικατασταθούν με πλαστικά προκατασκευασμένα από PE ή PVC ή άλλο υλικό κατάλληλο για τη χρήση αυτή. (Θα πρέπει να εγκριθούν από την επίβλεψη)

Τα φρεάτια θα τοποθετηθούν πάνω σε τσιμεντένια βάση που θα κατασκευαστεί κάτω από κάθε φρεάτιο ώστε να είναι βέβαιη η ακινησία των φρεατίων. Τα φρεάτια δηλαδή θα πακτωθούν και θα 'πιαστούν' με κάποιο τρόπο πάνω στη βάση. Οι βάσεις αυτές θα έχουν πλέγμα και στο σκυρόδεμα θα χρησιμοποιηθεί προσθετικό επιτάχυνσης πήξεως.

Το κεντρικό αντλιοστάσιο θα ελεγχθεί για τυχόν διαρροές και εισροές θαλασσινού νερού και αν χρειαστεί θα μονωθεί. Στην παρούσα κατάσταση το αντλιοστάσιο έχει μία μόνο αντλία.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή ενός φρεατίου – βανοστασίου εξωτερικά του αντλιοστασίου (από την πλευρά των σκαλιών) με σκοπό να μούν βάνες και αντεπίστροφα, καθώς και υποδομή για δύο αντλίες (και όχι μία που υπάρχει σήμερα). Επίσης θα αντικατασταθεί και ο ηλεκτρικός πίνακας με νέο συγχρονο που να υποστηρίζει την λειτουργία δύο αντλιων. Στην μελέτη προβλέπεται και η προμήθεια και εγκατάσταση της δεύτερης αντλίας.

Τέλος θα γίνει αποκατάσταση των πάσης φύσεως ζημιών και φθορών που προκλήθηκαν στο οδόστρωμα, στις γειτονικές ιδιοκτησίες ή οπουδήποτε αλλού.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί από τους εργολήπτες στο θέμα της νησιωτικότητας.

ΠΡΟΣΟΧΗ !!!

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στα μέτρα ασφαλείας του έργου, καθώς το έργο εκτελείται ουσιαστικά 1-1,5 μέτρο κάτω από το επίπεδο της θάλασσας, με αποτέλεσμα πολλές εργασίες να εκτελούνται κάτω από το νερό.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ.